

SuperFlow Corporation

3512 N. Tejon
Colorado Springs, CO 80907
Phone: (719) 471-1746
FAX: (719) 471-1490

"DIN corrected Engine Power Vs. Engspd (Hp)" from test Ford Mustang 2016_ME700RS_Unitesta_01-2016_14.sfd

Test Information:

File name: Ford Mustang 2016_ME700RS_Unitesta_01-2016_14.sfd (AD30_M2.cfa)
Data page: DIN corrected Engine Power Vs. Engspd (Hp) - 63 lines total
Tested on: Jan 18, 2016

Test Description:

Motor 5,0 l s kompresorem
OČ 98
mapa ME 7

| EngSpd RPM | CEngTq CNm | CEngPw CKw | CEngHp CHp | OilT deg C | TC_16 deg C | TC_13 deg C | Speed kph |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|--------------|
| 1 543** | 469 | 75,7 | 102,6 | 97 | 0 | -4 | 44,2 |
| 1 633 | 479 | 81,9 | 111,1 | 97 | 0 | -4 | 46,8 |
| 1 724 | 490 | 88,4 | 119,8 | 97 | 0 | -4 | 49,4 |
| 1 815 | 490 | 93,2 | 126,4 | 98 | 0 | -4 | 52,0 |
| 1 905 | 486 | 96,9 | 131,4 | 98 | 0 | -4 | 54,6 |
| 1 996 | 480 | 100,3 | 136,0 | 97 | 0 | -5 | 57,2 |
| 2 087 | 498 | 108,9 | 147,7 | 97 | 0 | -5 | 59,8 |
| 2 178 | 565 | 128,9 | 174,8 | 97 | 0 | -5 | 62,4 |
| 2 268 | 616 | 146,3 | 198,4 | 97 | 0 | -5 | 65,0 |
| 2 359 | 631 | 155,9 | 211,4 | 97 | 0 | -4 | 67,6 |
| 2 450 | 627 | 161,0 | 218,3 | 97 | 0 | -4 | 70,2 |
| 2 541 | 626 | 166,5 | 225,8 | 97 | 0 | -4 | 72,8 |
| 2 631 | 628 | 173,0 | 234,6 | 97 | 0 | -4 | 75,4 |
| 2 722 | 633 | 180,5 | 244,7 | 97 | 0 | -4 | 77,9 |
| 2 813 | 642 | 189,3 | 256,6 | 98 | 0 | -4 | 80,5 |
| 2 904 | 654 | 199,0 | 269,8 | 98 | 0 | -5 | 83,1 |
| 2 994 | 667 | 209,3 | 283,8 | 98 | 0 | -5 | 85,7 |
| 3 085 | 680 | 219,6 | 297,8 | 98 | 0 | -5 | 88,3 |
| 3 176 | 689 | 229,0 | 310,6 | 98 | 0 | -5 | 90,9 |
| 3 267 | 693 | 237,2 | 321,6 | 98 | 0 | -4 | 93,5 |
| 3 357 | 696 | 244,7 | 331,8 | 98 | 0 | -4 | 96,1 |
| 3 448 | 701 | 253,0 | 343,0 | 97 | 0 | -4 | 98,7 |
| 3 539 | 710 | 263,0 | 356,7 | 97 | 0 | -4 | 101,3 |
| 3 629 | 719 | 273,4 | 370,7 | 97 | 0 | -4 | 103,9 |
| 3 720 | 725 | 282,6 | 383,2 | 98 | 0 | -4 | 106,5 |
| 3 811 | 730 | 291,4 | 395,1 | 98 | 0 | -4 | 109,1 |
| 3 902 | 734 | 299,8 | 406,5 | 98 | 0 | -5 | 111,7 |
| 3 992 | 737 | 308,2 | 417,9 | 97 | 0 | -6 | 114,3 |
| 4 083 | 742 | 317,4 | 430,4 | 97 | 0 | -6 | 116,9 |
| 4 174 | 747 | 326,3 | 442,5 | 97 | 0 | -5 | 119,5 |
| 4 265 | 750 | 334,9 | 454,2 | 97 | 0 | -5 | 122,1 |
| 4 355 | 751 | 342,6 | 464,6 | 97 | 0 | -5 | 124,7 |
| 4 446 | 751 | 349,8 | 474,4 | 97 | 0 | -4 | 127,3 |
| 4 537 | 751 | 356,8 | 483,8 | 97 | 0 | -4 | 129,9 |
| 4 628 | 750 | 363,4 | 492,7 | 97 | 0 | -4 | 132,5 |
| 4 718 | 749 | 370,0 | 501,7 | 97 | 0 | -4 | 135,1 |
| 4 809 | 748 | 376,6 | 510,7 | 97 | 0 | -4 | 137,7 |
| 4 900 | 746 | 383,0 | 519,3 | 97 | 0 | -4 | 140,3 |
| 4 991 | 744 | 389,0 | 527,5 | 97 | 0 | -4 | 142,9 |
| 5 081 | 743 | 395,4 | 536,1 | 97 | 0 | -5 | 145,5 |
| 5 172 | 742 | 402,1 | 545,2 | 97 | 0 | -5 | 148,1 |
| 5 263 | 740 | 407,9 | 553,1 | 97 | 0 | -5 | 150,7 |
| 5 353 | 737 | 413,3 | 560,5 | 98 | 0 | -5 | 153,3 |
| 5 444 | 735 | 419,0 | 568,2 | 98 | 0 | -5 | 155,9 |
| 5 535 | 732 | 424,5 | 575,6 | 98 | 0 | -5 | 158,5 |
| 5 626 | 729 | 429,7 | 582,7 | 98 | 0 | -5 | 161,1 |
| 5 716 | 728 | 435,6 | 590,7 | 98 | 0 | -4 | 163,7 |

SuperFlow Corporation

3512 N. Tejon
Colorado Springs, CO 80907
Phone: (719) 471-1746
FAX: (719) 471-1490

"DIN corrected Engine Power Vs. Engspd (Hp)" from test Ford Mustang 2016_ME700RS_Unitesta_01-2016_14.sfd

| EngSpd RPM | CEngTq CNm | CEngPw CKw | CEngHp CHp | OilT deg C | TC_16 deg C | TC_13 deg C | Speed kph |
|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|--------------|
| 5 807 | 725 | 441,1 | 598,2 | 98 | 0 | -4 | 166,3 |
| 5 898 | 722 | 446,1 | 604,9 | 98 | 0 | -4 | 168,9 |
| 5 989 | 719 | 451,2 | 611,8 | 98 | 0 | -5 | 171,5 |
| 6 079 | 717 | 456,7 | 619,3 | 98 | 0 | -5 | 174,1 |
| 6 170 | 714 | 461,4 | 625,6 | 99 | 0 | -5 | 176,7 |
| 6 261 | 709 | 464,9 | 630,4 | 99 | 0 | -5 | 179,3 |
| 6 352 | 706 | 469,9 | 637,2 | 99 | 0 | -5 | 181,9 |
| 6 442 | 706 | 476,0 | 645,5 | 99 | 0 | -4 | 184,5 |
| 6 533 | 702 | 480,4 | 651,4 | 99 | 0 | -4 | 187,1 |
| 6 624 | 697 | 483,3 | 655,3 | 99 | 0 | -4 | 189,7 |
| 6 715 | 692 | 486,7 | 660,0 | 99 | 0 | -5 | 192,3 |
| 6 805 | 689 | 491,0 | 665,8 | 99 | 0 | -5 | 194,9 |
| 6 896 | 686 | 495,3 | 671,6 | 99 | 0 | -5 | 197,5 |
| 6 987 | 681 | 498,3 | 675,6 | 100 | 0 | -5 | 200,1 |
| 7 077 | 676 | 501,1 | 679,5 | 100 | 0 | -5 | 202,7 |
| 7 168** | 670 | 503,0 | 682,1 | 101 | 0 | -5 | 205,3 |
| Avg** | | | | | | | |
| 4 355 | 680 | 319,1 | 432,6 | 98 | 0 | -4 | 124,7 |
| Max** | | | | | | | |
| 7 168 | 751 | 503,0 | 682,1 | 101 | 0 | 0 | 205,3 |