

KDYŽ SE SKLOUBÍ VÁŠEŇ S PROFESIONALITOU



Vážení čtenáři, v dubnovém vydání AutoEXPERTU jsme přinesli krátkou zprávu o výkonové zkušebně AXLE HUB, kterou provozuje společnost UNITESTA, spol. s r. o., v rámci svých obchodních aktivit Mustang Evolution. Z názvu je patrná spojitost s vozy Ford Mustang, jež jsou legendou. Uvedené spojení známých značek je už samo o sobě zajímavé, rozhodli jsme se proto zjistit více podrobností, které poddhalíme v této reportáži.

Připomeňme krátce historii společnosti UNITESTA, spol. s r. o., kterou založil v roce 1998 Jan Starosta. Ta se stala na českém a slovenském trhu nejdříve zástupcem belgického výrobce VANHOOL, později přibyl další – společnost H&W Nutzfahrzeugtechnik. To jsou rovněž nejdůležitější současné obchodní aktivity.

Shelby

Nejzajímavějším okamžikem se ale stala událost, kdy si Jan Starosta v roce 2008 koupil svůj první Ford

Mustang Shelby, a vašeň pro tato legendární auta byla na světě. Od té doby začala společnost pod obchodním názvem Mustang Evolution psát další kapitolu své historie. Vše vyústilo v jeden cíl – stát se profesionály také v této oblasti a v rámci svých nových aktivit nabízet komplexní služby pro majitele těchto vozidel, což se velmi brzy podařilo. Vášně a nadšení pro Ford Mustang by nebyla kompletní bez realizace renovací veteránů předchozích generací.

Na startovní čáře

V té době byl Mustang Shelby v ČR velmi unikátní a vzbuzoval velkou pozornost, hlavně v rámci různých klubových srazů. Záhy po jeho pořízení zahájil Jan Starosta kromě klubových srazů svoji „závodní“ kariéru na okruzích a sprintech jako amatérský pilot. Toto rozhodnutí bylo pro budoucnost společnosti velmi důležité, protože z těchto aktivit načerpala spoustu zkušeností, hlavně možnost si vlastní úpravy prakticky vyzkoušet. Není třeba dodávat, že i ostatní majitelé těchto →

vozidel začali podobné úpravy poptávat a vše tak začalo.

Začátky byly všelijaké a vůbec ne jednoduché. Dostupná technická podpora a potřebné informace prakticky neexistovaly. Většina úprav se dělala systémem „pokus omyl“. Také to byl jeden z důvodů zásadního rozhodnutí, které doprovází společnost dodnes:

„Buď to uděláme pořádně, nebo to nebudeme dělat vůbec!“

Tohoto závazku si byli všichni vědomi, a proto se vrhli do práce. Pronajali si první dílenské prostory, vyčlenili na úpravy vozidel mechaniky a především zahájili spolupráci se specializovanými společnostmi z USA – Roush, Shelby, SCT, včetně Ford Racing. Třešničkou na dortu se stal svými silami postavený první vlastní okruhový speciál s podporou Ford Racing. Co se nedalo v žádném případě opominout, bylo a je nutnost technického školení, což sice není nejlevnější záležitost, nicméně je nutností. To obnášelo třífázové on-line školení a následně po složení zkoušek týdenní školení „level 2“ přímo v sídle společnosti na Floridě. Díky tomu jsou zde připraveni správně nastavit systémy každého Fordu Mustang pro jakoukoliv úpravu.

V roce 2016 proběhla nejnovější etapa rozvoje Mustang Evolution – pronájem reprezentativních a především kapacitně dostatečných prostor v lokalitě Business park v Letňanech. Tím se vše potřebné soustředilo na jedno místo – kanceláře, zákaznická recepce, sklad ND, dílny a testovací výkonová zkušebna Axle Hub s příslušenstvím. Další absolvované školení bylo proto od jeho dodavatele.

Zkušebna Axle Hub

Testovací box je největší chloubou. V ČR jde o unikátní vybavení a je jedno z několika i v rámci Evropy. Umožňuje měření přímo na kolech bez rizika protažení kol na válcích atd. Měření je tak velmi přesné a beze ztrát. Snímače dokážou změřit 28 různých hodnot v reálném čase během vlastního testu (více informací najdete v dubnovém AutoEXPERTU na str. 10).



1 ↑ Majitel společnosti Jan Starosta během slavnostního otevření nových prostor Mustang Evolution.

2 ← Výkonová zkušebna Axle Hub při akci.

Specializované vybavení a důležitá data

Kromě zkušebny je nutné také další vybavení. Tím jsou třeba speciální váhy uložení podvozku pro přesné nastavení vyvážení na jednotlivých kolech. Ty mají několik programů:

- pro závodní použití nastavení „center of gravity“ a „cross weight“,
- pro běžnou jízdu nastavení tlumičů,
- přesné vážení celého auta – nutné pro jízdní simulace v testovacím boxu.

Nesmí chybět ani další různá měřicí zařízení a přípravky, třeba pro zjišťování poměru vzduchu a paliva, teploty výfukových plynů, průtoku vzduchu, různé laserové teplotní snímače, externí snímače klepání motoru...

Všechny změřené údaje se ukládají a archivují ve vlastním samostatném serveru s kapacitou desítek TB s možností rozšíření na stovky TB. Každé



❶ Speciální váhy uložení podvozku pro přesné nastavení vyvážení na jednotlivých kolech.

vozidlo/zákazník má svou samostatnou zašifrovanou složku s individuálním nastavením vozidla pro případné budoucí použití.

vení vozidla ve zkušebně podle potřeb zákazníka; úpravy a ladění podvozku, diferenciálu, včetně brzd; performance tuning – kompresory, studené sání, výuky; vnější a vnitřní styling. Navíc zde také provádějí renovace a opravy veteránů, samozřejmě této značky. ■

Při zpracování bylo použito materiálů společnosti UNITESTA, spol. s r. o.

Možnosti Mustang Evolution

Závěrem zrekapitulujme, co vše zde umí provést s vaším vozem Ford Mustang: testování a individuální nasta-



❷ Část dílenských prostor pro unikátní vozy Ford Mustang.

Co je Burza ND?

Internetový portál www.autond.cz je provozovaný společností TEAS Zlín od roku 2010. Portál nabízí široký sortiment auto-moto náhradních dílů. V současnosti je na tomto webu inzerováno přes 300 tisíc položek. Svůj sortiment zde nabízí cca 180 automobilových firem z celé ČR. Sortiment dílů je dostupný jak široké veřejnosti, tak přímo uživatelům ze systému Caris. Zlevněné náhradní díly jsou řazeny zvlášť do samostatné kategorie. Vyhledávání položek je umožněno podle kódu nebo názvu výrobku, popř. značky a typu automobilu.



Případní zájemci o využití možnosti inzerovat na www.autond.cz se mohou na podmínky informovat u provozovatele portálu na e-mailu: obchod@teas.cz